

BEDIENUNGSANLEITUNG BLÄSER EBS256S

AWARNUNG





LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.

Wichtige Informationen

Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt verwenden.

O Bestimmungsgemäßer Gebrauch dieses Produkts

- Die shindaiwa-Laubbläser ist so konzipiert, dass er eine Vielzahl von verschiedenen Laub- und Rasensorten aufsaugen kann. Das Gerät lässt sich auch schnell zum einem Laubbläser umbauen.
- Verwenden Sie das Gerät nur für den oben angegebenen Zweck.

O Anwender des Produkts

- Verwenden Sie dieses Produkt erst, nachdem Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und den Inhalt genau verstanden haben.
- Das Produkt darf von keiner Person verwendet werden, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen hat, an Erkältung, Müdigkeit oder einer anderen körperlichen Schwäche leidet. Das Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden.
- Seien Sie sich bewusst, dass der Benutzer für Unfälle bzw. Gefährdungen anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

O Allgemeines zu dieser Bedienungsanleitung

- Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über Montage, Bedienung und Instandhaltung Ihres Produkts. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch, und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut.
- Bewahren Sie die Anleitung stets an einem schnell zugänglichen Ort auf.
- Sollte die Anleitung verloren gehen oder aufgrund von Beschädigungen nicht mehr lesbar sein, besorgen Sie sich bitte eine neue Anleitung von Ihrem shindaiwa-Händler.
- Die in dieser Anleitung verwendeten Einheiten sind SI-Einheiten (Système International d'unités; Internationales Einheitensystem). Zahlenangaben in Klammern sind Referenzwerte, bei denen mitunter geringe Umrechnungsfehler vorliegen können.

O Verleihen oder Übereignen des Produkts

 Wenn Sie das in dieser Anleitung beschriebene Produkt verleihen, muss die Person, die das Produkt ausleiht und verwendet, auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten. Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.

O Anfragen

 Bei Fragen bezüglich Informationen zum Produkt, Erwerb von Verbrauchsmaterial, zu Reparaturen u. Ä. wenden Sie sich bitte an Ihren shindaiwa-Händler.

O Anmerkungen

- Um Weiterentwicklungen des Produkts Rechnung zu tragen, bleiben dem Hersteller Änderungen am Inhalt dieser Anleitung vorbehalten. Einige Abbildungen in dieser Anleitung können vom Produkt abweichen, um Sachverhalte klarer darzustellen.
- Vor Inbetriebnahme des Produkts müssen einige Teile montiert werden.
- Bei Unklarheiten oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren shindaiwa-Händler.

OSonderfunktion dieses Modells: Soft-Startergriff

Der "Soft-Startergriff" erzeugt ausreichend Drehmoment, um die Kurbelwelle auf die für die Zündung erforderliche Drehzahl zu beschleunigen, wobei kaum Rückschlag entsteht.

Der "Soft-Startergriff" erleichtert das Starten des Motors erheblich.

Hersteller

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN

Autorisierte Vertretung in Europa

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Niederlande

Inhalt

Sichere Verwendung des Produkts	4
Warnhinweise	
Sonstige Kennzeichnungen	
Symbole	
Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet	
Umgang mit Kraftstoff	
Umgang mit dem Motor	
Umgang mit dem Produkt	
Packliste	
Beschreibung	14
Bevor Sie beginnen	15
Zusammenbau	15
Bereitstellen des Kraftstoffs	18
Bedienung des Motors	19
Starten des Motors	19
Stoppen des Motors	20
Betrieb	21
Bedienen des Saugers	21
Betrieb des Bläsers	23
Wartung und Pflege	24
Wartungsrichtlinien	24
Wartung und Pflege	24
Fehlerbehebung	29
Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)	33
Technische Daten	34
Konformitätserklärung	35

Lesen Sie diesen Abschnitt unbedingt durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

- O Er enthält wichtige Informationen zum Thema Sicherheit. Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.
- O Lesen Sie außerdem die Sicherheitshinweise im Hauptteil dieser Bedienungsanleitung.

In Textabschnitten, die mit einem [diamond mark]-Symbol beginnen, werden die möglichen Folgen einer Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen beschrieben.

Warnhinweise

Auf Situationen, in denen eine Verletzungsgefahr für den Bediener und andere Personen besteht, wird in dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst durch die nachstehenden Warnhinweise aufmerksam gemacht. Lesen Sie diese Warnhinweise genau durch, und befolgen Sie sie, um sicheres Arbeiten zu gewährleisten.

AGEFAHR

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort "GEFAHR" macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen.

WARNUNG

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort "WARNUNG" macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen können.

VORSICHT

..VORSICHT" warnt vor einer Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mäßigen Verletzungen kommen kann.

Sonstige Kennzeichnungen Zusätzlich zu den Warnhinweisen werden in dieser Anleitung folgende erklärende Symbole verwendet:



Kreis mit umgekehrtem Schrägstrich bedeutet, dass das Dargestellte unzulässig ist.

HINWEIS

Hinweise dieser Art enthalten Tipps zur Verwendung, Pflege und Wartung des Produkts.

WICHTIG

Umrahmter Text mit der Überschrift "WICHTIG" enthält wichtige Informationen zur Verwendung, Überprüfung, Wartung und Lagerung des in dieser Anleitung beschriebenen Produkts.

Symbole

In dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst werden verschiedene erklärende Symbole verwendet. Wichtig ist, dass Sie die Bedeutung der einzelnen Symbole genau verstehen.

Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch		Benzin- und Ölgemisch
	Augen-, Gehör- und Kopfschutz tragen		Kraftstoffpumpe
	Sicherheit / Achtung		Justieren des Vergasers - Gemisch für niedrige Drehzahl
STOP	NOTAUS	Н	Justieren des Vergasers - Gemisch für hohe Drehzahl

Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	Abgetrennte Finger	T	Justieren des Vergasers - Leerlaufdrehzahl
	Nicht in Räumen mit schlechter Belüftung verwenden	<u> </u>	Choke-Stellung "Kaltstart"- Position (Choke geschlossen)
	Achtung, Brandgefahr	—	Choke-Stellung "Betrieb"- Position (Choke offen)
	Achtung, Stromschlag-Gefahr		Leerlaufdrehzahl
106 _{dB}	Garantierter Schallleistungspegel	*	Hohe Drehzahl
Ignition ON OFF	Zündung EIN/AUS		Achtung, heiße Bereiche
	Motorstart	io 15m (50ft)	Passanten auf einen Abstand von 15 m halten
	Es besteht Gefahr durch hochgeschleuderte Objekte		

Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet

- Das in dieser Anleitung beschriebene Produkt ist mit dem unten dargestellten Sicherheitsaufkleber versehen. Machen Sie sich die Bedeutung des Sicherheitsaufklebers bewusst, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Falls der Sicherheitsaufkleber aufgrund von Verschleiß oder Beschädigung nicht mehr lesbar ist oder sich abgelöst hat, erwerben Sie bitte einen neuen Sicherheitsaufkleber von Ihrem shindaiwa-Händler, und bringen Sie ihn an der nachstehend gezeigten Stelle an. Der Sicherheitsaufkleber muss stets gut lesbar sein.



1. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505002310)



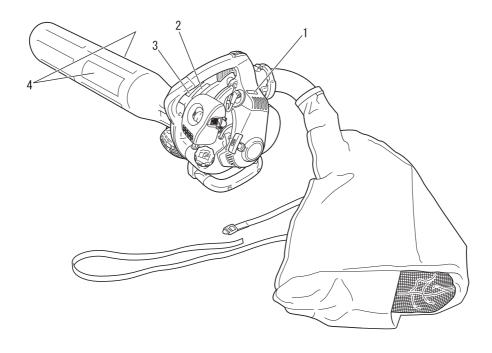
2. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505010790)



3. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505007910)



4. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X503008950)



Umgang mit Kraftstoff

▲ GEFAHR

Beim Auftanken in sicherer Entfernung von Brandherden bleiben

Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Gehen Sie beim Mischen, Lagern und Betanken mit äußerster Vorsicht vor. Andernfalls kann es zu schweren Brandverletzungen kommen. Befolgen Sie sorgfältig die folgenden Anweisungen.

- O Beim Betanken auf keinen Fall rauchen oder Feuer in die Nähe bringen.
- O Niemals betanken, während der Motor heiß ist oder läuft.
- ◆ Andernfalls könnte sich der Kraftstoff entzünden und zu Verbrennungen führen.



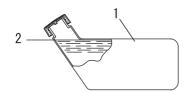
Behälter und Ort des Betankens

- O Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
- O Kraftstofftanks und -kanister können unter Druck stehen. Öffnen Sie Kraftstofftankdeckel immer langsam, damit sich der Druck ausgleichen kann.
- Befüllen Sie Kraftstofftanks NIEMALS in geschlossenen Räumen. Befüllen Sie Kraftstofftanks IMMER im Freien und auf sicherem Untergrund.

Verschütteter Kraftstoff ist feuergefährlich

Befolgen Sie beim Betanken folgende Sicherheitsregeln:

- O Füllen Sie den Tank nicht bis zur Einfüllöffnung auf. Befüllen Sie den Tank nur bis zur vorgeschriebenen Höhe (nur bis zum Ansatz des Einfüllstutzens).
- O Wischen Sie Kraftstoff, der aufgrund von Überfüllung über- oder ausläuft, sofort auf.
- O Verschließen Sie den Kraftstofftankdeckel nach dem Betanken wieder fest.
- Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.



- 1. Kraftstofftank
- 2. Ansatz des Einfüllstutzens

Motor nicht am Ort der Betankung starten

- O Der Motor darf nicht an dem Ort gestartet werden, an dem die Betankung stattfand. Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung erfolgte, bevor Sie den Motor starten.
- Beim Betanken übergelaufener Kraftstoff kann sich leicht entzünden.

Ausgetretener Kraftstoff stellt eine Brandgefahr dar

- O Achten Sie nach dem Betanken stets darauf, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Kraftstoffdichtungen und rund um den Kraftstofftankdeckel kein Kraftstoff austritt.
- Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler, um es reparieren zu lassen.
- Ausgetretener Kraftstoff stellt in jedem Fall eine Brandgefahr dar.





Umgang mit dem Motor

A WARNUNG

Starten des Motors

Befolgen Sie beim Starten des Motors unbedingt die folgenden Sicherheitsregeln:

- O Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass nirgendwo Kraftstoff austritt.
- O Platzieren Sie das Produkt an einem ebenen, gut belüfteten Ort.
- O Sorgen Sie für ausreichenden Abstand rund um das Produkt, und lassen Sie keine Personen oder Tiere in die Nähe kommen.
- O Entfernen Sie jegliche Hindernisse.
- O Starten Sie den Motor mit dem Gashebel in der Stellung Start/Betrieb.
- O Halten Sie das Produkt beim Starten des Motors auf dem Boden fest.
- Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Nach dem Starten des Motors auf ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche achten.

- O Vergewissern Sie sich, dass nach dem Starten des Motors keine ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräusche wahrzunehmen sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche feststellen. Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Durch abfallende oder absplitternde Teile kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Während des Betriebs keine heißen oder spannungsführenden Teile berühren

Die folgenden heißen oder spannungsführenden Teile des Produkts dürfen während des Betriebs und einige Zeit danach nicht berührt werden:

- Schalldämpfer, Zylinder und andere stark erhitzte Teile
- Beim Berühren heißer Teile können Sie sich Verbrennungen zuziehen.
- O Zündkerze, Zündkabel und andere spannungsführende Teile
- Beim Berühren von Teilen, die im Betrieb des Produkts spannungsführend sind, können Sie einen Stromschlag erleiden.

Bei Feuer oder Rauch steht Sicherheit an erster Stelle.

- O Wenn Flammen aus dem Bereich des Motors kommen oder Rauch aus einem anderen Teil als dem Auspuff austritt, entfernen Sie sich zunächst von dem Produkt, um Ihre eigene körperliche Sicherheit zu gewährleisten.
- O Werfen Sie mit einer Schaufel Sand oder ähnliches Material auf das Feuer, um eine Ausbreitung zu verhindern, oder löschen Sie den Brand mit einem Feuerlöscher.
- Eine Panikreaktion könnte zu einer
 Ausbreitung des Feuers oder anderen Schäden führen.

Auspuffgase sind giftig.

- O Die Auspuffgase des Motors enthalten giftige Gase. Verwenden Sie das Produkt nicht in geschlossenen Räumen, in Treibhäusern aus Kunststoff oder an anderen schlecht belüfteten Orten.
- O Wenn Sie in der N\u00e4he eines Geb\u00e4udes arbeiten, sollten Sie Arbeit vor ge\u00f6ffneten Fenstern vermeiden. Es besteht Gefahr, dass Auspuffgase in das Geb\u00e4ude gelangen k\u00f6nnen.
- ◆ Die Auspuffgase können zu Vergiftungen führen.





Schalten Sie den Motor ab, bevor Sie das Produkt überprüfen oder warten.

Beachten Sie die folgenden Sicherheitsregeln, wenn Sie das Produkt nach dem Gebrauch überprüfen und warten:

- O Schalten Sie den Motor ab und überprüfen bzw. warten Sie das Produkt erst dann, wenn der Motor abgekühlt ist
- ◆ Andernfalls können Sie sich verbrennen.
- O Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Überprüfungen und Wartungen durchführen.
- Wenn sich das Produkt unerwarteterweise in Betrieb setzt, kann es zu Unfällen kommen.

Überprüfen der Zündkerze

Beachten Sie beim Überprüfen der Zündkerze die folgenden Sicherheitsregeln:

- O Wenn die Elektroden oder Kontakte verschlissen sind oder die Keramikteile Risse aufweisen, ersetzen Sie sie durch neue Teile.
- Die Funkenprüfung (zur Feststellung, ob die Zündkerze einen Zündfunken wirft) muss von Fachpersonal durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierzu an Ihren shindaiwa-Händler.
- O Die Funkenprüfung darf nicht in der Nähe der Zündkerzenöffnung durchgeführt werden.
- O Die Funkenprüfung darf nicht an Orten durchgeführt werden, an denen verschütteter Kraftstoff oder entzündbare Gase vorhanden sind.
- O Die Metallteile der Zündkerze dürfen nicht berührt werden.
- ◆ Die Zündkerze könnte ein Feuer entzünden oder Ihnen einen elektrischen Schlag versetzen.





Umgang mit dem Produkt Allgemeine Sicherheitsregeln

A WARNUNG

Bedienungsanleitung

- O Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Produkts aufmerksam durch, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten.

 Andernfalls kann es zu Unfällen bzw.schweren Verletzungen kommen.

<u>Produkt nur für den vorgesehenen Zweck</u> verwenden

- Das Produkt darf nicht für andere als die in dieser Bedienungsanleitung genannten Zwecke verwendet werden.
- Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Keine Veränderungen am Produkt vornehmen

- O An dem Produkt dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen. Funktionsfehler, die auf Veränderungen am Produkt zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Herstellergarantie.

<u>Produkt nur verwenden, wenn es überprüft und gewartet wurde</u>

- O Das Produkt darf nur verwendet werden, wenn es überprüft und gewartet wurde. Die Überprüfung und Wartung des Produkts muss regelmäßig durchgeführt werden.
- Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

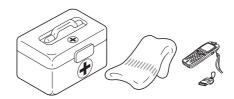
Verleihen oder Übereignen des Produkts

- O Wenn Sie das Produkt verleihen, muss die ausleihende Person auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten.
- Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Vorsorge für den Fall von Verletzungen

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass es dennoch zu Verletzungen kommt, sollten Sie folgende Dinge vorbereitet haben:

- O Verbandskasten
- O Hand- und Wischtücher (um etwaige Blutungen zu stoppen)
- O Trillerpfeife oder Mobiltelefon (um Hilfe rufen zu können)
- Wenn Sie weder erste Hilfe leisten noch Hilfe rufen können, kann sich die Verletzung verschlimmern.



Sicherheitsregeln für die Benutzung

A WARNUNG

Anwender des Produkts

Das Produkt darf von folgenden Personen nicht gebraucht werden:

- O übermüdete Personen
- O alkoholisierte Personen
- O unter Medikamenteneinfluss stehende Personen
- O schwangere Frauen
- O Personen in schlechter körperlicher Verfassung
- O Personen, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen haben
- O Kinder
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu Unfällen führen.
- O Von der Zündanlage dieses Geräts werden bei Betrieb elektromagnetische Felder erzeugt. Magnetfelder können Störungen oder Ausfälle bei Herzschrittmachern verursachen. Um Gesundheitsrisiken zu reduzieren, empfehlen wir, dass Personen mit Herzschrittmachern vor dem Betrieb dieses Produkts ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers konsultieren.

Arbeitsumgebung und Bedienung

- O Verwenden Sie das Produkt nicht an Orten ohne sicheren Untergrund, etwa an steilen Hängen oder nach Regengüssen, da solche Stellen rutschig und gefährlich sind.
- O Verwenden Sie das Gerät nicht nachts oder an dunklen Stellen mit schlechten Sichtverhältnissen.
- Wenn Sie fallen oder ausrutschen oder das Produkt nicht mehr voll beherrschen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

Gefahrenzone im 15-m-Radius

Der Bereich in einem Radius von 15 m rund um dieses Produkt gilt als Gefahrenzone. Beachten Sie bei der Arbeit mit diesem Produkt folgende Sicherheitsregeln:

- Lassen Sie keine Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in die Gefahrenzone.
- O Wenn eine andere Person die Gefahrenzone betritt, schalten Sie den Motor aus.
- Wenn Sie sich dem Bediener nähern möchten, signalisieren Sie ihm Ihre Absicht, indem Sie z. B.
 Zweige von außerhalb der Gefahrenzone werfen, und prüfen Sie dann, dass der Motor abgestellt wurde.
- O Wenn mehrere Personen mit dem Produkt arbeiten, vereinbaren Sie eine Art der gegenseitigen Kommunikation, und arbeiten Sie mit mindestens 15 m Abstand voneinander.
- Ausgeworfene Gegenstände können ernstliche Verletzung des Bedieners oder Personen in dessen Umfeld verursachen.

Vorsicht mit dem Gebläse!

- O Lassen Sie Ihre Haare nicht in das Gebläse gelangen!
- ◆ Ihre Hand oder Gegenstände können ins Gebläse gesaugt und schwer verletzt bzw. beschädigt werden.

Arbeiten mit dem Produkt

Achten Sie bei der Arbeit mit dem Produkt besonders auf folgende Sicherheitsanweisungen:

- O Halten Sie Unbeteiligte und Tiere aus dem Arbeitsbereich fern.
- O Richten Sie das Rohr nicht auf Menschen oder Tiere.
- O Arbeiten Sie nicht in Bereichen ohne ausreichenden Halt.
- O Halten Sie den Griff fest.
- O Arbeiten Sie nicht spät nachts oder früh morgens, da sich Anwohner vom Geräusch gestört fühlen.
- Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann es zu Unfällen mit Verletzungsfolge kommen.

Motor beim Wechsel des Arbeitsorts abstellen

Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie den Arbeitsort wechseln, wie unten beschrieben.

- O Sie suchen Ihren Arbeitsbereich auf.
- O Sie wechseln im Verlauf der Arbeit den Arbeitsbereich.
- O Sie verlassen Ihren bisherigen Arbeitsbereich.
- Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsregeln können Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen die Folge sein.
- O Zum Transport des Produkts in Kraftfahrzeugen entleeren Sie seinen Kraftstofftank, stellen Sie das Produkt aufrecht ab und sichern Sie es ausreichend, so dass es nicht verrutschen kann.
- Ein Transport des Produkts mit befülltem Kraftstofftank stellt eine Brandgefahr dar.

Vibration und Kälte

Es wird vermutet, dass das Raynaud-Syndrom, das die Finger mancher Menschen befällt, durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und das Arbeiten bei Kälte herbeigeführt wird. Durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und das Arbeiten bei Kälte kann sich ein Prickeln und Brennen bemerkbar machen, dem sich Farblosigkeit und Gefühllosigkeit der Finger anschließen.

Die nachstehend aufgeführten Vorkehrungen werden dringend empfohlen, da die Mindestwerte, bei denen diese Krankheit ausgelöst wird, nicht bekannt sind.

- O Halten Sie Ihren Körper warm, insbesondere Kopf und Nacken, Füße und Fußgelenke sowie Hände und Handgelenke.
- O Legen Sie häufige Pausen ein, in deren Verlauf Sie den Kreislauf durch intensive Armübungen anregen, und rauchen Sie nicht.
- O Begrenzen Sie die Dauerbetriebszeiten auf ein Minimum.
 - Teilen Sie jeden Arbeitstag so ein, dass auch Arbeiten ohne Bläser oder tragbare Motorgeräte verrichtet werden.
- O Wenn Ihre Finger schmerzen, rot und angeschwollen sind und schließlich bleich und gefühllos werden, müssen Sie einen Arzt aufsuchen, bevor Sie sich weiterhin Kälte und Vibrationen aussetzen.
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

A WARNUNG

RSI-Syndrom

Es wird angenommen, dass eine Überanstrengung der Muskeln und Sehnen der Finger, Hände, Arme und Schultern in den betreffenden Körperteilen Schmerzen, Schwellungen, Gefühllosigkeit, Schwäche und auch akuten Schmerz verursachen kann. Durch bestimmte ständig wiederholte Handbewegungen steigt das Risiko für die Entwicklung eines RSI-Syndroms. Auf folgende Art mindern Sie das Risiko des RSI-Syndroms:

- O Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Handgelenk nicht zu sehr beugen, strecken oder verdrehen.
- O Legen Sie von Zeit zu Zeit Pausen ein, um wiederholte Bewegungen zu minimieren, und lassen Sie Ihre Hände ruhen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und den Kraftaufwand, mit denen Sie die Wiederholungsbewegung ausführen.
- Führen Sie geeignete Übungen zur Stärkung der Handund Armmuskulatur durch.
- O Suchen Sie einen Arzt auf, wenn Sie ein Prickeln, Gefühllosigkeit oder Schmerzen in Ihren Fingern, Händen, Handgelenken oder Armen bemerken. Je früher das RSI-Syndrom erkannt wird, desto eher lässt sich eine dauerhafte Schädigung von Nerven und Muskeln verhindern.
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Motor bei Problemen sofort abstellen

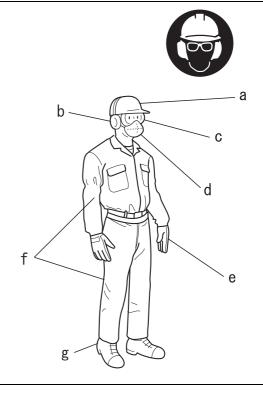
- O Schalten Sie den Motor sofort aus, wenn das Produkt plötzlich ungewohnte Geräusche erzeugt oder zu vibrieren beginnt. Unter diesen Umständen darf das Produkt nicht betrieben werden. Wenden Sie sich bei anfallenden Reparaturen an Ihren shindaiwa-Händler.
- Wenn beschädigte Teile weiter verwendet werden, kann dies zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.

Schutzausrüstung

A WARNUNG

Schutzausrüstung tragen

- O Tragen Sie bei Arbeiten mit dem Bläser angemessene Arbeitskleidung und eine Schutzausrüstung. Tragen Sie bei der Arbeit vor allem stets eine Schutzbrille, eine Staubschutzmaske und Gehörschutzbügel.
- ◆ Ohne Schutzausrüstung besteht die Gefahr, dass aufgewirbelte Schmutzpartikel in Atemwege oder Augen gelangen, was zu Unfällen und Verletzungen führen kann.
- a Kopfschutz (Helm): schützt den Kopf
- b Gehörschutzbügel oder Ohrenstöpsel: schützen das Gehör
- c Schutzbrille: schützt die Augen
- d Staubschutzmaske
- e Sicherheitshandschuhe: schützen die Hände vor Kälte und Vibration
- f Eng anliegende Arbeitskleidung (lange Ärmel, lange Hosen): schützt den Körper
- g Robuste, rutschfeste Stiefel (mit Schutzkappe) oder rutschfeste Schuhe (mit Schutzkappe): schützen die Füße
- Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.



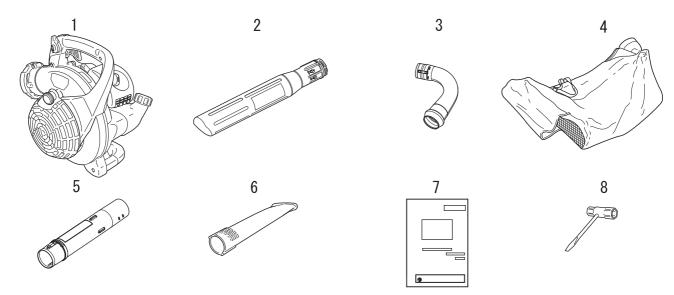
Geeignete Schutzkleidung tragen

Tragen Sie keine Krawatten, Schmuckstücke oder lose, weite Kleidungsstücke, die sich im Gerät verfangen könnten. Tragen Sie keine Schuhe mit freien Zehen, und arbeiten Sie nicht barfuß oder in kurzen Hosen. In bestimmten Situationen kann ein Gesichts- und Kopf-Rundumschutz erforderlich sein.

 Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.

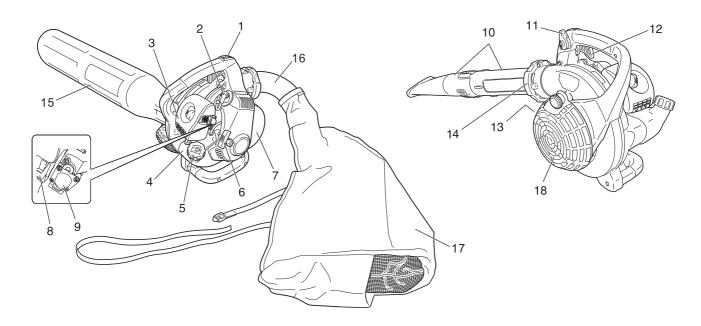


- Die nachfolgend aufgeführten Einzelteile sind in der Verpackung enthalten.
 Überprüfen Sie nach dem Auspacken die Vollständigkeit des Inhalts.
 Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.



Nummer	Bezeichnung des Teils	Menge	Nummer	Bezeichnung des Teils	Menge
(1)	Motoreinheit	1	(5)	Rohr	1
(2)	Saugrohr	1	(6)	Flache gerade Düse	1
(3)	Saugrohr-Bogenstück	1	(7)	Bedienungsanleitung	1
(4)	Auffangsack	1	(8)	T-Schlüssel	1

Beschreibung



- Aus-Schalter "SCHIEBESCHALTER" an der Oberseite des Griffs. Schieben Sie ihn nach vorn, um das Gerät zu starten. Schieben Sie ihn nach hinten, um das Gerät zu stoppen.
- Zündkerze Erzeugt den für die Zündung des Kraftstoffgemischs erforderlichen Funken.
- 3. Luftfilter Enthält ein austauschbares Luftfilterelement.
- 4. Kraftstofftank Enthält Kraftstoff und Kraftstofffilter.
- 5. Kraftstofftankdeckel Verschließt den Kraftstofftank.
- Startergriff Der Griff des Starters zum Starten des Motors.
- 7. Funkenschutz Katalysatordämpfer/Schalldämpfer Der Katalysatordämpfer/Schalldämpfer senkt die Geräuschentwicklung und den Schadstoffausstoß. Der Funkenschutz verhindert, dass glühende Kohlenstoffpartikel aus dem Schalldämpfer austreten. Halten Sie den Auspuffbereich frei von brennbarem Material.
- 8. Choke Der Choke befindet sich oben am Luftfilter. Rücken Sie den Chokehebel in die Stellung , um den Choke beim Kaltstart zu schließen. Rücken Sie den Chokehebel in die Stellung , um den Choke zu öffnen.

- 9. Kraftstoffpumpe Durch Betätigen der Kraftstoffpumpe vor dem Starten des Motors wird frischer Kraftstoff aus dem Tank gesaugt und die Luft aus dem Vergaser entfernt. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis der Kraftstoff sichtbar durch die transparente Rücklaufleitung fließt. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe 4 bis 5 weitere Male.
- Blasrohre Exklusive, kraftschlüssige Steckverbindungen.
- Leerlaufsteller Ziehen Sie ihn nach hinten, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Die Position des Leerlaufstellers wird dank Reibscheiben beibehalten.
- Gashebel Kehrt durch Federkraft nach Loslassen automatisch in die Leerlaufstellung zurück. Drücken Sie den Gashebel stufenweise bis zur gewünschten Arbeitsposition.
- 13. Typ und Seriennummer.
- 14. Sicherungsring Sichert das Rohr.
- 15. Saugrohr Saugt zu häckselnde Materialien an.
- Saugrohr-Bogenstück Leitet gehäckselte Materialien weiter.
- 17. Auffangsack Fängt gehäckselte Materialien auf.
- 18. Gehäuseabdeckung Deckt die Messer ab und aktiviert im geschlossenen Zustand den Sicherheitsschalter. Der Motor startet erst dann, wenn der Sicherheitsschalter aktiviert ist.

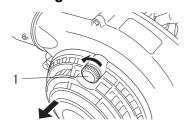
Zusammenbau

A WARNUNG

- O Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt korrekt zusammenbauen.
- O Führen Sie bei laufendem Motor niemals Wartungs- oder Einbauarbeiten durch.
- Die Verwendung eines falsch zusammengebauten Produkts kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.

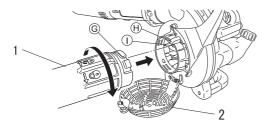


Montieren des Saugrohrs



 Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn bis sich die Gehäuseabdeckung löst, um die Saugrohr-Montage durchzuführen.

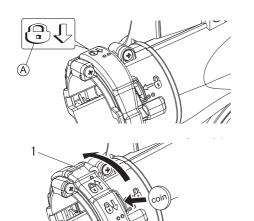
1. Knopf



1. Saugrohr 2. Gehäuse-Abdeckung

 Öffnen Sie die Gehäuse-Abdeckung. Schieben Sie die Aussparung (G) in die Veriegelungsnasen (H) des Saugrohrs. Drehen Sie das Saugrohr im Uhrzeigersinn bis dieses sperrt.

Anbringen des Auffangsacks



1. Verriegelungsring

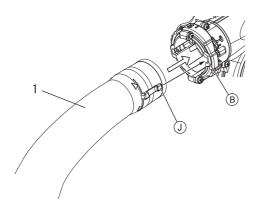
HINWEIS

Die Motor startet erst, wenn der Sicherheitsschalter (I) vom Saugrohr aktiviert wurde.

1. Stellen Sie das Gerät aufrecht ab.

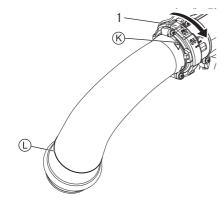
2. Lösen Sie den Verriegelungsring mit einem Geldstück oder einem Schraubendreher, und drehen Sie den Ring, bis das Verriegelungssymbol (A) oben am Ring zu sehen ist.

Bevor Sie beginnen



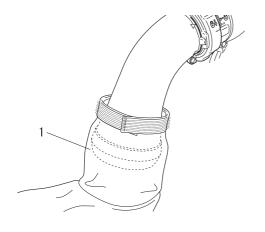
 Richten Sie die Verriegelungsnasen (J) am Sauger-Bogenstück auf die Aussparungen (B) des Verriegelungsrings aus, und schieben Sie das Sauger-Bogenstück in den Verriegelungsring.

1. Saugrohr-Bogenstück



4. Führen Sie das Sauger-Bogenstück in das Bläsergehäuse ein, sodass die Linie (K) mit dem Verriegelungsring fluchtet. Drehen Sie anschließend das Saugrohr-Bogenstück im Uhrzeigersinn um 1/8 Drehung, um das Saugrohr-Bogenstück in seiner Position zu verriegeln.

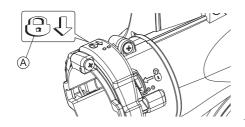
1. Verriegelungsring



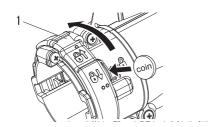
5. Positionieren Sie die Auffangsack-Öffnung über dem Ende des Saugrohr-Bogenstücks, und befestigen Sie den Auffangsack mit dem Velcro-Gurt an der Position (L).

1. Auffangsack

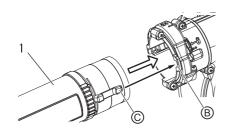
Montieren der Rohre für den Gebrauch



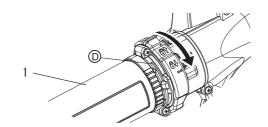
- 1. Stellen Sie das Gerät aufrecht ab.
- Lösen Sie den Verriegelungsring mit einem Geldstück oder einem Schraubendreher und drehen Sie den Ring, bis das Verriegelungssymbol (A) oben am Ring zu sehen ist.



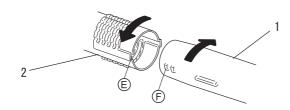
1. Verriegelungsring



1. Rohr



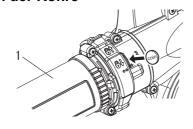
1. Rohr



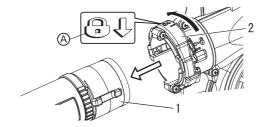
1. Rohr

2. Flache gerade Düse

Entfernen der Rohre



1. Rohr



1. Rohr

2. Verriegelungsring

- 3. Richten Sie die Verriegelungsnasen (C) am Rohr auf die Aussparungen (B) des Verriegelungsrings aus und schieben Sie das Rohr in den Verriegelungsring.
- 4. Führen Sie das obere Rohr in das Bläsergehäuse ein, so dass die Linie (D) mit dem Verriegelungsring fluchtet. Drehen Sie anschließend den Verriegelungsring im Uhrzeigersinn um 1/8 Drehung, um das Rohr in seiner Position zu verriegeln.

HINWEIS

Durch die Anwendung des Bläsers lockern sich die Verbindungen mit der Zeit. Die exklusive, formschlüssige Verbindung hält die Rohre fest zusammen. Sollten sich die Verbindungen lösen, bauen Sie die flache gerade Düse aus und wie in Schritt 5 und 6 beschrieben wieder ein.

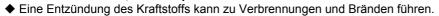
- Richten Sie die Passfedern (F) auf die Nuten (E) aus und schieben Sie die flache gerade Düse auf das Rohr, bis Sie einen leichten Widerstand spüren.
- 6. Setzen Sie die flache gerade Düse und das Rohr so weit zusammen, bis Sie einen leichten Widerstand spüren. Wenden Sie keine Gewalt an! Halten Sie das Rohr fest und drehen Sie die flache gerade Düse im Uhrzeigersinn, bis die Verbindung einrastet. Wenden Sie keine Gewalt an!
- Lösen Sie den Verriegelungsring mit einem Geldstück oder einem Schraubendreher, und drehen Sie den Ring, bis das Verriegelungssymbol (A) oben am Ring zu sehen ist.

2. Entfernen Sie die Rohre vom Verriegelungsring.

Bereitstellen des Kraftstoffs

A GEFAHR

- O Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Lesen und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen im Abschnitt "Sichere Verwendung des Produkts" in dieser Bedienungsanleitung.
- O Schrauben Sie den Tankdeckel fest zu, nachdem Sie den Tank mit Kraftstoff befüllt haben, und stellen Sie sicher, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Dichtungen und im Bereich des Tankdeckels kein Kraftstoff austritt. Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler, um es reparieren zu lassen.





AVORSICHT

Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.

◆ Andernfalls kann es vorkommen, dass Kraftstoff herausspritzt.

HINWEIS

Gelagerter Kraftstoff altert. Mischen Sie nicht mehr Kraftstoff an, als Sie voraussichtlich innerhalb der nächsten dreißig (30) Tage verbrauchen werden. Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Kraftstofftank.

Kraftstoff

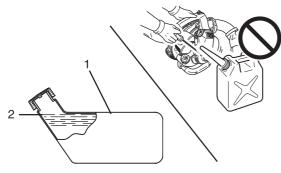


- Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Normalbenzin und Öl für luftgekühlte Zweitaktmotoren.
 - Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.
- Empfohlenes Mischverhältnis: 50: 1 (2 %) Öl nach ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und von Shindaiwa empfohlenes Öl.
 - Verwenden Sie niemals Zweitaktöl, das für wassergekühlte Motoren oder Motorradmotoren vorgesehen ist.
 - Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Motor-Kraftstofftank.
 - Achten Sie darauf, dass kein Benzin oder Öl verschüttet wird. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff stets auf.
 - Gehen Sie mit Benzin vorsichtig um. Es ist äußerst leicht entzündlich.
 - Lagern Sie Benzin nur in zugelassenen Behältern.

• Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien auf (wobei darauf zu achten ist, dass keine feuergefährlichen Gegenstände in der Nähe herumliegen) und schrauben Sie den Tankdeckel wieder fest zu. Füllen Sie Kraftstoff niemals in Innenräumen ein oder um.

- Platzieren Sie das Produkt und den Befüllungskanister während des Betankens auf dem Boden. Führen Sie die Betankung nicht auf der Ladefläche von Lkws oder an ähnlichen Orten durch.
- Achten Sie beim Betanken stets darauf, dass der Füllstand den Ansatz des Einfüllstutzens nicht übersteigt.
- Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- Bevor Sie den Motor starten, entfernen Sie sich mindestens
 3 m von der Stelle, an der die Betankung durchgeführt wurde.
- Bewahren Sie den Befüllungskanister an einem schattigen Ort in weiter Entfernung von Brandquellen auf.

Kraftstoffversorgung



- 1. Kraftstofftank
- 2. Ansatz des Einfüllstutzens

Starten des Motors

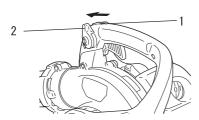
WARNUNG

- O Beachten Sie beim Starten des Motors die Sicherheitsanweisungen ab Seite 4 im Abschnitt "Sichere Verwendung des Produkts", um eine einwandfreie Bedienung des Geräts sicherzustellen.
- O Verwenden Sie das Produkt nur, wenn die Gehäuseabdeckung und die Rohre einwandfrei installiert sind.
- ◆ Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

HINWEIS

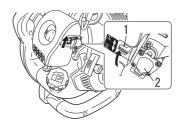
- Ziehen Sie den Startergriff zuerst langsam und dann allmählich schneller heraus. Ziehen Sie das Starterseil höchstens auf 2/3 seiner Länge heraus.
- Lassen Sie den Startergriff beim Zurückschnellen nicht los.
- Stellen Sie den Chokeknopf zum Starten des Motors zurück, sobald Sie das erste explosionsartige Geräusch hören, und ziehen Sie erneut am Startergriff. Achten Sie aufmerksam auf das erste explosionsartige Geräusch.

Starten eines kalten Motors



1. Aus-Schalter

2. Leerlaufsteller

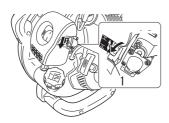


1. Choke

2. Kraftstoffpumpe



1. Reversierstarter



1. Choke

- Reversierstarter: Nur kurz ziehen: ca. 1/2 bis 2/3 der Seillänge zum Starten. Führen Sie das Seil langsam in seine Ausgangsposition zurück und halten Sie das Gerät dabei stets
- 1. Aus-Schalter

Schieben Sie den Aus-Schalter aus der Stellung STOP.

2. Leerlaufsteller

Bringen Sie den Gashebel in die mittlere Stellung zwischen Leerlauf und Vollgas.

Bringen Sie den Chokehebel in die Stellung " T".

4. Kraftstoffpumpe

Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis der Kraftstoff sichtbar durch die transparente Rücklaufleitung fließt.

5. Reversierstarter

Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen und sauberen Fläche ab. Umgreifen Sie den Bläser fest mit der linken Hand und ziehen Sie schnell mit der anderen Hand am Seil bzw. Griff des Reversierstarters, bis der Motor zündet (max. 5 Mal ziehen).

6. Choke

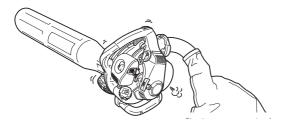
Bringen Sie den Choke in die Stellung "—" und starten Sie gegebenenfalls den Motor neu. Wenn der Motor nach 5maligem Ziehen des Seils nicht zündet, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 6.

7. Motorstart

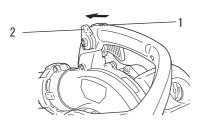
Lassen Sie den Motor zunächst warmlaufen.

Bedienung des Motors

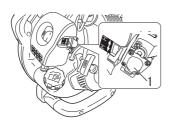
Warmlaufen des Motors



Starten eines warmen Motors



- 1. Aus-Schalter
- 2. Leerlaufsteller

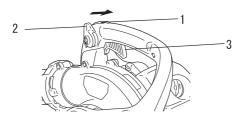


1. Kraftstoffpumpe



1. Reversierstarter

Stoppen des Motors



- 1. Aus-Schalter
- 3. Gashebel
- 2. Leerlaufsteller

- 1. Sobald der Motor läuft, rücken Sie den Leerlaufsteller nach vorn (Leerlauf), und lassen Sie den Motor 2 bis 3 Minuten im Leerlauf (niedrige Drehzahl) warmlaufen.
- Das Warmlaufen des Motors sorgt für eine gleichmäßigere Schmierung im Inneren. Lassen Sie den Motor vollständig warmlaufen, insbesondere bei Kälte.
- 3. Lassen Sie das Gerät niemals ohne montiertes Rohr laufen.
- Gehen Sie wie beim Kaltstart vor, aber schließen Sie NICHT den Choke.
- 1. Aus-Schalter

Schieben Sie den Aus-Schalter aus der Stellung STOP.

2. Leerlaufsteller

Bringen Sie den Gashebel in die mittlere Stellung zwischen Leerlauf und Vollgas.

3. Kraftstoffpumpe

Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis der Kraftstoff sichtbar durch die transparente Rücklaufleitung fließt.

4. Reversierstarter

Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen und sauberen Fläche ab. Umgreifen Sie den Gashebelgriff fest mit der linken Hand und ziehen Sie schnell mit der anderen Hand am Seil bzw. Griff des Reversierstarters, bis der Motor zündet. Wenn der Motor nach 5-maligem Ziehen nicht zündet, gehen Sie vor wie beim Kaltstart.

1. Leerlaufsteller

Lassen Sie den Gashebel los. Bringen Sie den Leerlaufsteller in die Stellung LEERLAUF. Vor dem Ausschalten muss der Motor mit Leerlaufdrehzahl laufen.

2. Bringen Sie den Aus-Schalter in die Stellung STOP.

AWARNUNG

Sollte der Motor weiter laufen, obwohl der Aus-Schalter auf "STOP" steht, schließen Sie den Choke – Stellung —, um den Motor auszuschalten. Lassen Sie den Zündschalter bei Ihrem shindaiwa-Händler reparieren, bevor Sie das Produkt erneut verwenden.

Bedienen des Saugers

-SHRED'N'VAC® Bedienung-

A GEFAHR

Gefahr vor austretendem Schnittgut. Benutzen Sie das Gerät nur dann als Sauger, wenn das Bogenstück sicher am Auffangsack befestigt ist. Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, können dadurch schwere Verletzungen entstehen.

HINWEIS

Saugvorgänge lassen sich am besten bei hoher Motordrehzahl verrichten. Vermeiden Sie das Saugen an steinigen Stellen oder anderen Stellen, an denen hartes Material in das Gerät gesaugt wird. Säubern Sie diese Bereiche zunächst, indem Sie leichtes Material zu einem Haufen zusammenblasen. Verwenden Sie die Vorrichtung, um den Haufen aufzusaugen.

Das Gebläse nutzt sich bei Einsaugen abrasiven Kehrguts wie Sand, Schmutz-Sand-Gemisch oder kleinen Steinen ab. Auch das Einsaugen stark haftenden Materials wie Schlamm oder herabgefallenen Laubs, das verklumpt, kann zu einer Verstopfung von Gebläsegehäuse oder -rohr führen. Bitte wenden Sie sich an Ihren örtllichen shindaiwa-Händler, falls Sie eine stark verringerte Saugleistung oder unnormale Vibrationen beim Gebrauch Ihres Geräts feststellen sollten.



1. Leerlaufsteller

2. Gashebel



- Lesen Sie den Abschnitt "Sicherheit" sorgfältig durch.
- Stellen Sie sich den Gurt des Auffangsacks ein. Knicken Sie den Sack im Ansaugbereich nicht, da dieser dadurch verstopft. Weitere Einstellungen können erforderlichen sein, sobald sich der Auffangsack füllt und schwerer wird.
- Greifen Sie den oberen Griff mit der linken Hand und den hinteren Griff mit der rechten Hand. Tragen Sie das Gerät rechts von sich, so dass die heißen Abgase von Ihnen weggeleitet werden.
- 3. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Leerlaufsteller ein.
- 4. Bedienen Sie das Gerät mit der abgeschrägten Seite nach unten. Halten Sie das Rohr dicht über den Boden, um die maximale Saugleistung zu erreichen.
- 5. Leeren Sie den Sack, wenn das Schnittgut die Einlass-Öffnung erreicht. Um den Sack zu leeren, bringen Sie den Aus-Schalter in die Stellung "STOP" und warten Sie bis der Bläser nicht mehr läuft. Lockern Sie den Velcro-Gurt am Bogenstück und schieben Sie den Sack über das Bogenstück. Öffnen Sie das andere Ende des Sacks, und entleeren Sie diesen. Schließen Sie den Sack, und hängen Sie ihn wieder an das Gerät. Sichern Sie den Sack mit dem Velcro-Gurt
- 6. Wenn Sie in der Nähe eines Gebäudes arbeiten, sollten Sie Arbeit vor geöffneten Fenstern vermeiden. Es besteht Gefahr, dass Blasgut in das Haus geblasen wird.
- 7. Halten Sie das Gerät immer durch Anhalten des Motors an.

Betrieb

-SHRED'N'VAC® Fehlerbehebung-

Problem	Ursache	Lösung
Gerät funktioniert. Aber: Schlechte Saugleistung oder saugt nicht.	Bogenstück oder Auffangsack verstopft.	Überprüfen Sie das Bogestück und reinigen Sie den Auffangsack ggf. Vergewissern Sie sich, dass der Sack bei Betreiben des Gerätes nicht geknickt ist.
	Fremdkörper im Saugrohr.	Überprüfen Sie das Saugrohr und entfernen Sie die Fremdkörper. Vermeiden Sie nasses Laub.
Gerät stoppt plötzlich während des Saugens. Anlasser funktioniert nicht.	Fremdkörper hat sich im Gebläsegehäuse verfangen.	Entfernen Sie das Saugrohr und überprüfen Sie das Gebläse. Entfernen Sie den Fremdkörper.
Gerät blockiert wiederholt beim Einsatz.	Das eingesaugt Material ist für die Messer zu groß und zu hard.	Verwenden Sie die Saugfunktion nur für Laub und kleine Zweige mit höchstens 6 mm Durchmesser und ca. 75 mm Länge.

Betrieb des Bläsers

A WARNUNG

Zur Vermeidung schwerer Verletzungen sollten Sie immer eine Schutzbrille, Gehörschutz und eine Gesichtsfiltermaske tragen und alle gebotenen Sicherheitsmaßnahmen einhalten. Richten Sie das Rohr nicht auf Menschen oder Tiere.

WICHTIG

Um Motorschäden durch zu hohe Drehzahlen zu verhindern, halten Sie das Rohr stets frei.

HINWEIS

Stellen Sie die Drehzahl nie höher ein als notwendig. Je höher die Motordrehzahl, desto größer die Geräuschentwicklung. Minimieren Sie Staubentwicklung, indem Sie den Bläser mit niedriger Drehzahl betreiben. Achten Sie darauf, dass Schmutz auf Ihrem Grundstück bleibt. Nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Nachbarn.



1. Leerlaufsteller

2. Gashebel





- Lesen Sie den Abschnitt "Sicherheit" sorgfältig durch.
- 1. Arbeiten Sie stets zu angemessener Tageszeit.
- Lassen Sie den Motor einige Minuten warmlaufen, indem Sie den Leerlaufsteller einige Minuten lang in die Mittelstellung drücken.
- Regeln Sie die Motordrehzahl mithilfe des Gashebels oder stellen Sie die Motordrehzahl für Dauerbetrieb mithilfe des Leerlaufstellers ein. Bewegen Sie den Leerlaufsteller nach vorn, um die Drehzahl zu verringern, und nach hinten, um sie zu erhöhen.
- 4. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Leerlaufsteller ein.
- Blasen Sie trockenes Gras und Laub auf Wegen, in Innenhöfen und Auffahrten mit niedriger Drehzahl zusammen.
- Zum Entfernen von feuchtem Laub von Rasenflächen oder aus Blumenbeeten sind meist etwas höhere Drehzahlen erforderlich.
- Bei Kies, Schmutz, Schnee, Flaschen oder Dosen auf Auffahrten, Straßen, Parkplätzen oder im Umfeld von Stadien müssen höhere Drehzahlen eingestellt werden.
- 8. Wenn Sie in der Nähe von Häusern arbeiten, richten Sie den Luftstrom nicht in die Richtung von Fenstern. Dadurch könnte Schmutz in die Innenräume geblasen werden.
- Wenn Sie die längste Rohrverlängerung verwenden, erreicht der Luftstrom den Boden effizienter.
- 10. Schmutzmaterial kann mit einer Harke gelöst oder aufgebrochen werden, sodass es einfacher zu bewegen ist.
- Befeuchten Sie staubige Flächen, bevor Sie das Schmutzmaterial bewegen, um das Aufwirbeln von Staub zu vermeiden.
- 12. Halten Sie das Gerät immer durch Anhalten des Motors an.

Wartungsrichtlinien

Komponente	Wartung	Seite	Vor der Verwendung	Monatlich
Luftfilter	Überprüfen / reinigen / ersetzen	24	•	
Kraftstofffilter	Überprüfen / ersetzen	25	•	
Zündkerze	Überprüfen / reinigen / justieren / ersetzen	28		•
Vergaser	Überprüfen	26		•
Kühlsystem	Überprüfen / reinigen	27	•	
Abgasanlage	Überprüfen / festziehen / reinigen	27	•	
Anlasser	Überprüfen	-	•	
Kraftstoffsystem	Überprüfen	-	•	
Schrauben, Bolzen und Muttern	Überprüfen / festziehen / ersetzen	-	•	

WICHTIG

Angegeben sind die maximalen Zeitabstände. Die Häufigkeit der erforderlichen Wartungsarbeiten richtet sich nach der tatsächlichen Beanspruchung und Ihrer Erfahrung.

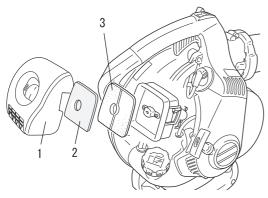
Wartung und Pflege

Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen an Ihren shindaiwa-Händler.

Reinigen des Luftfilters



Erf. Werkzeuge:Reinigungsbürste (25-50 mm) Erf. Teile:Luftfilter



- 1. Luftfilterabdeckung
- 2. Luftfilter (A)
- 3. Luftfilter (B)

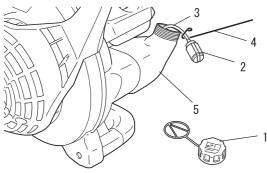
- 1. Schließen Sie den Choke (). So kann bei ausgebautem Luftfilter kein Schmutz in den Vergaser dringen.
- 2. Bauen Sie die Luftfilterabdeckung aus. Befreien Sie die Abdeckung innen mit der Bürste von Schmutz.
- Entfernen Sie Luftfilter (A) und (B) und befreien Sie mit der Bürste die Filter von Schnittgut. Ersetzen Sie den Filter, wenn er beschädigt, stark verschmutzt oder von Kraftstoff durchtränkt ist oder wenn die Gummidichtlippen verformt sind.
- 4. Wenn der Filter wieder verwendet werden kann, muss er:
 - genau in den Filtereinsatz passen.
 - mit der richtigen Seite nach außen eingebaut werden.
- 5. Bauen Sie die Luftfilterabdeckung ein.

Auswechseln des Kraftstofffilters



Erford. Werkzeuge: 200-250 mm langer Draht (ein Ende zu einem Haken gebogen), Reinigungslappen, Trichter, zulässiger Kraftstoffbehälter

Erforderliche Teile: Kraftstoffleitung und -filter



- 1. Tankdeckel
- 3. Kraftstoffleitung
- 5. Kraftstofftank
- 2. Kraftstofffilter
- 4. Haken für die Kraftstoffleitung

A GEFAHR

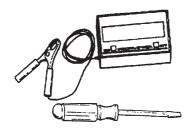
Kraftstoff ist HOCH entzündlich! Gehen Sie auch beim Mischen und Lagern von Kraftstoff sehr sorgfältig vor.

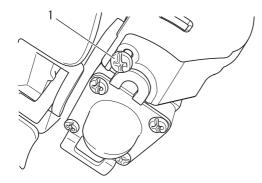
HINWEIS

Ersetzen Sie den Filter, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist.

- 1. Entfernen Sie mit einem Lappen oberflächlichen Schmutz im Bereich des Tankdeckels, und entleeren Sie den Tank.
- Ziehen Sie Kraftstoffleitung und Filter mit dem Haken vom Tank.
- 3. Trennen Sie den Filter von der Leitung, und bauen Sie den neuen Filter ein.

Justieren des Vergasers





1. Schraube

Motor-Einlaufzeit

Neue Motoren müssen eine Einlaufzeit von mindestens 2 Tankfüllungen durchlaufen, bevor Einstellungen am Vergaser vorgenommen werden können. Beim Einlaufen des Motors verbessert sich die Motorleistung und die Abgase stabilisieren sich. Die Leerlaufzeit kann bei Bedarf eingestellt werden.

<u>Höheneinstellung</u>

Die Höheneinstellung ist für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Gerätes nicht zwingend erforderlich.

Erford. Werkzeuge: Schraubendreher, Drehzahlmesser Erf. Teile: keine

HINWEIS

Jedes Gerät wird im Werk getestet, und der Vergaser wird nach den jeweiligen Vorschriften für den Schadstoffausstoß eingestellt. Dieser Vergaser hat keine Stellnadeln für Beschleunigung oder hohe Drehzahlen.

Vor dem Einstellen

Prüfen Sie:

ob der Luftfilter sauber und richtig eingebaut ist.

ob der Funkenschutz frei von Kohlenstoff ist.

ob die Rohre angebaut sind.

- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn eine Minute lang warmlaufen.
- Beenden Sie das Warmlaufen, indem Sie den Motor
 Sekunden lang auf voller Drehzahl laufen lassen und den Choke dabei zweimal betätigen, um die Luft aus den Vergaserkammern zu lassen.
- 3. Prüfen Sie die Leerlaufdrehzahl und stellen Sie sie ggf. ein. Wenn Sie einen Drehzahlmesser haben, stellen Sie die Leerlaufanschlagschraube nach den Angaben auf Seite 34"Technische Daten" dieser Anleitung ein. Drehen Sie die Leerlaufanschlagschraube im Uhrzeigersinn, um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

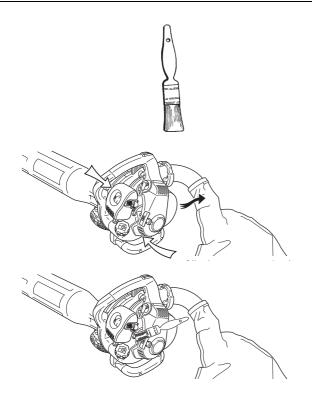
Wartung des Kühlsystems

WICHTIG

Um die richtige Motorbetriebstemperatur aufrechtzuerhalten, muss die Kühlluft ungehindert den Zylinderrippenbereich durchströmen können. Durch diesen Luftstrom wird die Verbrennungswärme vom Motor abgeführt. Unter folgenden Umständen kann es zu Überhitzung und Kolbenfressern im Motor kommen:

- Die Luftzufuhröffnungen sind verstopft. Dadurch gelangt keine Kühlluft zum Zylinder; oder
- Staub und Gras haben sich außen am Zylinder angesammelt. Durch diese Ansammlung wird der Motor isoliert, und die Wärme kann nicht mehr abgegeben werden.

Das Beheben von Verstopfungen von Kühlluft-Durchgängen bzw. die Reinigung der Zylinderrippen gelten als normale Wartungsarbeiten. Störungen auf Grund mangelhafter Wartung und Pflege fallen nicht unter die Garantie.



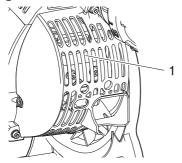
Erford. Werkzeuge: Reinigungsbürste

Erforderliche Teile: Keine, wenn Sie sorgfältig arbeiten.

Reinigungsgitter

 Säubern Sie das über dem Benzintank liegende Ansauggrillgehäuse von angesammeltem Schnittgut.





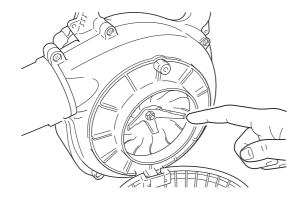
1. Schalldämpfer

Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer verringern die Motorleistung und führen zu Überhitzung. Der Funkenschutz muss regelmäßig geprüft werden. Ablagerungen vom Schalldämpfer entfernen.

WICHTIG

Die Schalldämpferabdeckung nicht ausbauen. Bei Bedarf bitte Ihren Händler um Rat fragen.

Häcksler-Messer



A GEFAHR

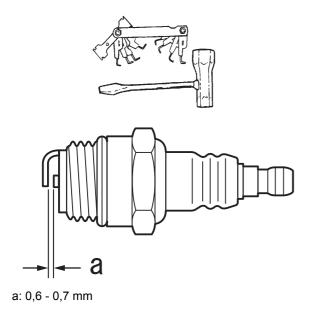
Entfernen Sie niemals das Saugrohr und öffnen Sie niemals das Gebläsegitter, wenn SHRED'N'VAC® in Betrieb ist. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Tragen Sie bei Häcksler-Arbeiten immer Schutzhandschuhe.

WICHTIG

Führen Sie keine Arbeiten mit SHRED'N'VAC[®], wenn die Häcksler-Messer beschädigt oder gebrochen sind. Bringen Sie das Gerät zur Wartung zurück zu Ihrem shindaiwa-Händler.

- Entfernen Sie bei ausgeschaltenem Motor die Zündkabel sowie das Saugrohr.
- 2. Säubern Sie die Messer von angesammeltem Schnittgut. Untersuchen Sie das Gerät nach Schäden.
- 3. Montieren des Saugrohrs. Siehe: "Montieren von Saugrohr und Sack" (page 15) im Abschnitt für Einbauarbeiten.

Überprüfen der Zündkerze



Erford. Werkzeuge: T-Schlüssel, Fühlerlehre

Erforderliche Teile: Zündkerze

WICHTIG

Verwenden Sie ausschließlich eine Zündkerze vom Typ NGK BPMR8Y, ansonsten kann es zu schweren Motorschäden kommen.

- 1. Prüfen Sie den Elektrodenabstand. Der korrekte Abstand beträgt 0,6 bis 0,7 mm.
- 2. Prüfen Sie die Elektrode auf Verschleiß.
- Prüfen Sie den Isolierkörper auf Öl- oder andere Ablagerungen.
- Ersetzen Sie die Zündkerze ggf. durch eine neue, und ziehen Sie sie mit 15 Nm - 17 Nm (150 kgf·cm - 170 kgf·cm) fest

Fehlerbehebung

Der Motor lässt sich nicht starten.

Diagnose		Ursache	Lösung
Lässt sich der Motor starten?	IN	Defekter ReversierstarterFlüssigkeit im KurbelgehäuseInterner Schaden	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
JA			
Gute Verdichtung?		Lose Zündkerze.	Zündkerze anziehen und erneut prüfen
NE	IN	 Übermäßiger Verschleiß an Zylinder, Kolben und Ringen. 	 Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
JA			
Enthält der Tank frischen Kraftstoff angemessener Güte?	IN	Falscher, abgestandener oder verunreinigter Kraftstoff; falsche Mischung.	Wiederbefüllung mit frischem, sauberem, bleifreiem Kraftstoff mit 89 oder mehr Oktan gemischt mit einem 2-Takt- Luftkühlungsmischöl, das nach ISO-L-EGD bzw. JASO FC, FD klassifizierten Ölen im Verhältnis von 50:1 Kraftstoff/Öl entspricht oder deren Anforderungen übersteigt.
JA			
Ist Kraftstoff sichtbar und fließt er in der Rückleitung beim Vorfüllen?	IN	Prüfen Sie auf verstopften Kraftstofffilter bzw. verstopfte Entlüftung.	Kraftstofffilter oder Entlüftung nach Bedarf ersetzen. Motor neu starten.
		 Vorfüllen der Pumpe funktioniert nicht richtig. 	 Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
JA			
Gibt es Funkenschlag am Zündkabelanschluss?	IN	 Der Zündschalter befindet sich in Position "O" (STOP). 	 Zündschalter auf "I" (START) stellen und Motor neu starten.
		Masseschluss an der ZündungZündung defekt	 Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
JA			
Prüfen Sie die Zündkerze.		 Wenn die Zündkerze nass ist, kann sich zu viel Kraftstoff im Zylinder befinden. 	Drehen Sie den Motor mit ausgebauter Zündkerze durch. Bauen Sie die Zündkerze wieder ein, und starten Sie den Motor wieder.
		 Die Zündkerze ist zugesetzt oder hat falschen Abstand. 	 Reinigen Sie die Zündkerze und stellen Sie den Elektrodenabstand auf 0,6 mm ein. Starten Sie den Motor neu.
		 Zündkerze ist innen beschädigt oder hat falsche Größe. 	 Durch eine NGK BPMR8Y oder ähnliche Widerstandszündkerze für den richtigen Wärmebereich ersetzen. Stellen Sie den Elektrodenabstand auf 0,6 mm ein.

Niedrige Motorleistung

Diagnose	Ursache	Lösung
Überhitzt der Motor?	Bediener überbeansprucht das Gerät.	Niedrigere Drehzahl verwenden.
	Kraftstoffgemisch ist zu mager.	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
	Falsches Kraftstoffmischverhältnis	Wiederbefüllung mit frischem, sauberem, bleifreiem Kraftstoff mit 89 oder mehr Oktan gemischt mit einem 2-Takt- Luftkühlungsmischöl, das nach ISO-L-EGD bzw. JASO FC, FD klassifizierten Ölen im Verhältnis von 50:1 Kraftstoff/Öl entspricht oder deren Anforderungen übersteigt.
	Laub oder Rückstände an der Ansaugabdeckung.	Ansaugabdeckung reinigen.
	Gebläse, Gebläseabdeckung, Zylinderrippen schmutzig oder beschädigt.	Reinigen, reparieren oder ersetzen, falls erforderlich.
	Kohleablagerungen am Kolben oder im Schalldämpfer.	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
Motor läuft rau bei allen Drehzahlen. Es	Verstopftes Luftfilterelement.	Warten Sie das Luftfilterelement.
kann auch schwarzer Rauch und/oder unverbrannter Kraftstoff am Auspuff austreten.	Zündkerze lose oder beschädigt	Anziehen oder ersetzen.
	Luftleck in der Kraftstoffleitung oder Kraftstoffleitung verstopft.	Reparieren oder ersetzen Sie Kraftstofffilter bzw. Kraftstoffleitung.
	Wasser im Kraftstoff	Kraftstoff ersetzen.
	Kolbenfresser Defekter Vergaser und/oder defekte Membran.	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
Motor klopft.	Überhitzung	Siehe oben.
	Falscher Kraftstoff	Prüfen Sie die Oktanzahl des Kraftstoffs; prüfen Sie den Kraftstoff auf Alkoholgehalt. Bei Bedarf neu tanken.
	Kohleablagerungen in Brennkammer.	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.

Weitere Probleme

Diagnose	Ursache	Lösung
Schlechte Beschleunigung	Verstopfter Luftfilter.	Reinigen Sie den Luftfilter.
	Verstopfter Kraftstofffilter	Kraftstofffilter ersetzen.
	Mageres Kraftstoff-Luft- Gemisch.	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
	 Leerlaufdrehzahl zu niedrig eingestellt. 	Auf 2000 (±200) U/min einstellen.
Motor geht abrupt aus.	Zündschalter auf Aus	Zündschalter zurücksetzen und Motor neu starten.
	Kraftstofftank leer	Tank füllen.
	Verstopfter Kraftstofffilter	Kraftstofffilter ersetzen.
	Wasser im Kraftstoff	Kraftstoff ablassen; durch sauberen Kraftstoff ersetzen.
	 Kurzgeschlossene Zündkerze oder loser Anschluss. 	Reinigen oder ersetzen Sie die Zündkerze. Ziehen Sei den Anschluss nach.
	• Fehlzündung	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
	Kolbenfresser	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
Motor lässt sich nur schwer abschalten.	 Masseleiter (Stopp) ist nicht angeschlossen oder der Schalter ist defekt. 	Prüfen und nach Bedarf ersetzen.
	Überhitzung aufgrund falscher Zündkerze.	Betreiben Sie den Motor im Leerlauf, und lassen Sie ihn abkühlen. Reinigen Sie die Zündkerze, und stellen Sie den Elektrodenabstand auf 0,6 mm ein. Richtige Zündkerze: NGK BPMR8Y oder ähnliche Widerstandszündkerze für den richtigen Wärmebereich.
	Überhitzter Motor	Betreiben Sie den Motor im Leerlauf, und lassen Sie ihn abkühlen.
Starke Vibrationen	Ablagerungen im Gebläse.	Ablagerungen nach Bedarf aus dem Gebläse entfernen.
	 Gebläserad lose oder beschädigt. 	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
	 Motorhalterung lose oder beschädigt. 	Motorhalterung je nach Bedarf befestigen oder ersetzen.
Zu hohe Motordrehzahl	 Gebläseansaugöffnung oder - auslass bzw. Rohre oder Düse durch Fremdkörper verstopft. 	Auf Fremdkörper überprüfen und Fremdkörper entfernen.
	 Gebläseradschaufeln fehlen oder beschädigt. 	Wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.

- Für die Überprüfung und Wartung sind entsprechende Fachkenntnisse erforderlich. Wenn Sie das Produkt nicht selbst überprüfen, warten oder instand setzen können, wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler. Versuchen Sie nicht, das Produkt zu zerlegen.
- Bei Problemen oder Störungen, die nicht in der obigen Tabelle genannt werden, wenden Sie sich an Ihren shindaiwa-Händler.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Verbrauchsprodukte, die für das Produkt zugelassen sind. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder nicht zugelassener Produkte kann zu Fehlfunktionen führen.

HINWEIS

Soft-Startergriff (siehe Seite 2)
Wenn sich der Startergriff nicht leicht betätigen lässt, weist dies auf ein Problem im Motor hin.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Bei unsachgemäßer Demontage drohen Verletzungen.

Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)

A WARNUNG

Beim Betrieb erwärmen sich Schalldämpfer/Katalysator und Abdeckung stark. Halten Sie den Auspuff bei Transport oder Lagerung stets frei von brennbarem Schmutz, um Personen- und Sachschaden zu vermeiden.



Lagern Sie das Gerät länger als 30 Tage, müssen Sie gewisse Vorkehrungen treffen. Gehen Sie wie folgt vor:

 Lagern Sie das Gerät trocken, staubfrei und für Kinder unzugänglich.

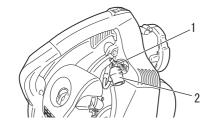


Lagern Sie es nicht dort, wo sich Kraftstoffdämpfe ansammeln oder Funken bzw. offenes Feuer vorkommen können.

- 2. Bringen Sie den Aus-Schalter in die Stellung "STOPP".
- 3. Entfernen Sie Ansammlungen von Schmierfett, Öl, Schmutz und Fremdkörpern vom Gerät.
- Schmieren Sie das Gerät regelmäßig nach dem Wartungsplan.
- 5. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.
- Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig im Freien, wobei sich keine feuergefährlichen Gegenstände in der Nähe befinden dürfen. Ziehen Sie mehrmals am Griff des Reversierstarters, damit sich kein Kraftstoff mehr im Vergaser befindet. Lassen Sie Kraftstoff niemals in geschlossenen Räumen ab.
- Bauen Sie die Zündkerze aus, und gießen Sie 10 ml neues shindaiwa-Zweitakt-Motoröl durch die Kerzenbohrung in den Zylinder.
 - A. Legen Sie ein sauberes Tuch über die Kerzenbohrung.
 - B. Ziehen Sie 2 bis 3 Mal am Griff des Reversierstarters, um das Motoröl im Zylinder zu verteilen.
 - C. Beobachten Sie die Lage des Kolbens durch die Zündkerzenöffnung. Ziehen Sie am Griff des Reversierstarters, bis der Kolben den oberen Totpunkt erreicht, und belassen Sie ihn in dieser Stellung.
- 8. Bauen Sie die Zündkerze ein. (Schließen Sie den Zündkerzenstecker nicht an.)
- 9. Nehmen Sie das Gebläserohr komplett vom Gerät ab.



1. Aus-Schalter



1. Zündkerze

2. Zündkerzenstecker

Informationen zur vorschriftsmäßigen Entsorgung des Produkts oder seiner Einzelteile erhalten Sie bei Ihrem shindaiwa-Händler.

Technische Daten

			EBS256S
Masse (trocken, mit Unterdruckrohren):		kg	5,8
Außenmaße: (ohne Unterdruckrohre): Länge Breite Höhe		mm mm mm	340 260 350
Motor: Typ Hubraum Maximalleistung Motordrehzahl bei maximaler Motorleist Empfohlene Motordrehzahl bei Volllast Empfohlene Motordrehzahl im Leerlauf Vergaser Zündung Zündkerze Anlasser	ung	cm ³ kW U/min U/min U/min	Luftgekühlter Zweitakt-Einzylinderbenzinmotor 25,4 0,8 7000 6000 (mit Unterdruckrohr) 3000 Membrantyp Schwungradmagnet - CDI-System NGK BPMR8Y Reversierstarter
Luftvolumen: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h	600 (mit flacher gerader Düse)
Maximale Luftgeschwindigkeit: (ANSI	OPEI B175.2)	m/s	84,9 (mit flacher gerader Düse)
Kraftstoff:			Bleifreies Normalbenzin. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol. Motoröl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Öl nach ISO-L-EGD-Norm (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und von Shindaiwa empfohlenes Öl
Verhältnis			50 : 1 (2%)
Tankinhalt (voll):		ml	470
Schalldruckpegel: (EN15503) Unsicherheit	L _{pAeq} K _{pA}	dB(A) dB(A)	88,8 (mit Unterdruckrohr) 87,3 (mit flacher gerader Düse) 2,5
Schallleistungspegel: (EN15503) Unsicherheit	L _{WAeq}	dB(A) dB(A)	102,6 (mit Unterdruckrohr) 102,1 (mit flacher gerader Düse) 2,5
Schwingungen: (EN15503) Unsicherheit	a _{hv,eq}	m/s ² m/s ² m/s ²	5,1 (mit Unterdruckrohr) 8,1 (mit flacher gerader Düse) 10,0 (mit Unterdruckrohr - hinterer Griff) 4,1 (mit Unterdruckrohr) 5,0 (mit flacher gerader Düse) 4,1 (mit Unterdruckrohr - hinterer Griff)

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Konformitätserklärung

Der unterzeichnete Hersteller:

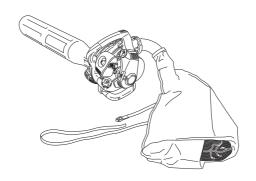
YAMABIKO CORPORATION 7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME, TOKIO 198-8760 JAPAN

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers erstellt

Erklärt, dass das nachstehend spezifizierte neue Gerät:

LAUBBLÄSER

Marke: Shindaiwa Typ: EBS256S



Zusammengebaut von:

ECHO, INCORPORATED 400 Oakwood Road Lake Zurich, Illinois 60047-1564

USA

Folgendes erfüllt:

- * Anforderungen der Richtlinie 2006/42/EG (Verwendung der harmonisierten Norm EN 15503: 2009+ A2: 2015)
- * Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU (Verwendung der harmonisierten Norm EN 50581: 2012)
- * Anforderungen der Richtlinie 2014/30/EU (Verwendung der harmonisierten Norm EN ISO 14982: 2009)
- * Anforderungen der Richtlinie 2000/14/EG

Konformitätsbewertungsverfahren nach ANHANG V

Gemessener Schallleistungspegel: **103 dB(A)** Garantierter Schallleistungspegel: **106 dB(A)**

Seriennummer 38001001 bis 38100000

Tokio, 29. November 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuti timura

Der Dokumentenbevollmächtigte in Europa, welcher autorisiert ist, die technischen Daten zusammenzustellen.

Unternehmen: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresse: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen,

Niederlande

Masayuki Kimura

Hauptabteilungsleiter Abteilung Qualitätssicherung **Herr Richard Glaser**

YAMABIKO CORPORATION 7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa®

